

## その名は Titan Formula

(チタン・フォーミュラー)

チタンフォーミュラー。それは僕達の汗の結晶、当社Z1レーサーによって開発された軽量チタンエクゾースト。パワー特性、重量、質感、音質、価格etcを高次元でバランスさせたハイパフォーマンスエクゾーストです。



チタンフォーミュラーのサイレンサーはその使用用途において、ベストマッチの材質、外経、全長、インナー寸法を採用しておりますが全長及び、インナー寸法は、お客様の希望サイズでのセミオーダーも可能です。この場合の全額の変動はありません。尚、120、130カーボンサイレンサーもご用意できます。お問い合わせください。

基本的にチタンフォーミュラーにはインナーパッフルは存在いたしません。なぜならばストレートインナーのサイレンサーを採用しながらもストリート・レーシング共、それぞれの規定音量をクリアしているからです。しかしながらお客様の諸事情により、必要な場合は希望音量をお申し付け下さい。ご希望に近い音量になるインナーパッフルを製作致します。(¥3,000-より)タイプ79RはFIM方式の音量規定をクリアしておりますが参戦カテゴリーによっては規定オーバーになる場合があります。レギュレーションをよくご確認の上、もし不都合がある場合でもそのレギュレーションに合わせて製作致します。御注文時にお申し付けください。

### TYPE SS / 79S.R 集合部

4-1ルックですが、内部にセパレーターを設けた4-2-1構造とし、4-1の欠点を補いながら4-1本来の良さ(絶対パワー、音質)を全面に表現しました。又、写真でお解りのように上下にもスプリングフックがついておりますが、これは集合部を90回転させ集合方式(180度or360度)を任意に選択できるようにしたものです。若干、特性に変化が出ますので、走るフィールドに合わせてセッティングに幅を持たせました。一見プレス成形に見えますが、1mmチタン板からたたき出して制作した手作りです。

### TYPE SS / 79S.R エキパイ部

パイプ径38.1 はゆるやかなアールでストレスなく排気を集合部に導きます。

### TYPE 79S.R テールパイプ部

フロントカーブ部は50.8にて適度な排圧を保ちセパレーター内部の集合部と相まって豊富な中速トルクを発生させます。また、この部分を細くすることによってバンク角向上のメリットもありました。そしてエンドカーブ部はピークパワーをかせぐには必要不可欠な60.5で抜いてます心地よい重低音もこのパイプ径のおかげです。

### TYPE SS テールパイプ部

必要にして十分な50.8を採用。適度な排圧をかけ、セパレーター内蔵の集合部と相まって豊富な中速トルクを発生します。エンド部のみ60.5 セミテーパーEXです。全体的に細身のパイプは低音を出しつつ、消音にも有利であり、まさにストリートユースにもってこいです。

# Titan Formula

## Type-79R



Z-1/Z-2  
重量3.85kg・FIM方式測定値101db(法定方式測定値98db)



### TYPE 79R

(タイプ・ナナキューアール)

¥149,000

完全コンペディションモデル、アップスタイル原則的にタンデム不可(ZRX.XJRはOPキットにより可)。軽量チタンエクゾーストと110 x480mmカーボンサイレンサー(インナー55 ストレート)の組み合わせはシビれる重低音、FIM方式での音量規定はクリアしています。

車種にもよりますが、レース用=法定規制オーバーとは限りません。

## Type-79S



Z-1/Z-2  
重量4.05kg・近接排気騒音97db



### TYPE 79S

(タイプ・ナナキューエス)

¥144,000

上記、Type79Rのエクゾースト部に100 x480mmアルミサイレンサー(インナー43 ストレート)との組み合わせにより、法定規制を余裕でクリアさせました。ツーリングからサンデーレースまで、幅広く使用できます。

## Type-SS



Z-1/Z-2  
重量3.95kg・近接排気騒音96db



### TYPE SS

(タイプ・ストリートスポーツ)

¥139,000

ストリートでのスポーティーな走行に主眼を置いて開発されたスポーツエクゾーストです。軽量チタンエクゾーストと100 x480mmアルミサイレンサー(インナー43 ストレート)との組み合わせにより、マイルドな低音サウンドを発生し、当社自主規制により法定騒音規制を余裕でクリアしております。

#### 【Z-1/Z-2】

	TYPE 79R	TYPE 79S	TYPE SS
センタースタンド	NG	NG	NG
ドレンボルト脱着	NG	NG	NG
オイルフィルター脱着	NG	NG	NG
ノーマルステップ	OK	OK	OK
タンデムステップ	NG(タンデム部フレームカット要)	NG(タンデム部フレームカット要)	OK
集合方式	4-1ルック(4-2-1)	4-1ルック(4-2-1)	4-1ルック(4-2-1)
エキパイ	38.1 /1.0mmチタン	38.1 /1.0mmチタン	38.1 /1.0mmチタン
テールパイプ	50.8 x1t 60.5 x1t チタンテーパー-EX	50.8 x1t 60.5 x1t チタンテーパー-EX	50.8 x1t エンドのみ60.5 x1t チタンセミテーパー-EX
サイレンサー	110 カーボン(55 ストレートインナー)	100 アルミ(43 ストレートインナー)	100 アルミ(43 ストレートインナー)
重量	3.85kg	4.05kg	3.95kg
近接排気音量	101db(FIM方法)98db(法定方法)	96db	96db
価格	¥149,000	¥144,000	¥139,000